

## **Algemeen**

De Stichting Hawker Hunter Foundation (Engels: Dutch Hawker Hunter Foundation afgekort DHHF) is statutair gevestigd te Leeuwarden. Haar oprichtingsdatum is 21 april 2005. DHHF heeft als doel het in stand houden en exploiteren van ex-militaire Hawker Hunter straaljagers als vliegend erfgoed van de Koninklijke Luchtmacht (KLu).

DHHF heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de Koninklijke Luchtmacht, op grond waarvan zij voor de uitoefening van haar vliegbedrijf gebruik kan maken van de infrastructuur van de Vliegbasis Leeuwarden. Deze overeenkomst voorziet tevens in een vergoedingsregeling indien en voor zover de KLu aan DHHF verzoekt tot het beschikbaar stellen van haar Hawker Hunters voor KLu- (gerelateerde) luchtvaart evenementen. Eind 2018 is deze overeenkomst verlengd voor een periode van 5 jaar.

Het vliegbedrijf van de DHHF wordt uitgevoerd door een professionele air- en ground crew, alle met een loopbaan bij de KLu., die hun tijd om niet beschikbaar stellen, en slechts een vergoeding ontvangen voor gemaakte kosten. Het Bestuur van de DHHF bepaalt het beleid, is verantwoordelijk voor het financiële beheer en is de gesprekspartner voor de autoriteiten.

De DHHF beschikt over alle voor de uitvoering van haar vliegbedrijf noodzakelijke vergunningen en ontheffingen van Nederlandse en Britse luchtvaartautoriteiten. Zij is conform wettelijke voorschriften verzekerd tegen alle risico's samenhangend met haar vliegbedrijf.

## **Activiteiten 2021 en vooruitblik 2022**

De Covid-19 pandemie heeft ook in 2021 een grote impact gehad op de activiteiten van DHHF. Het merendeel van de geplande vliegshows werd al vroeg in het jaar geannuleerd, en hoewel de pandemie in de loop van het voorjaar duidelijk op zijn retour was, is er uiteindelijk maar een grotere airshow gerealiseerd. De bekende Sanicole Airshow op Hechtel vond plaats in september, en was ondanks de corona-beperkingen, toch een zeer geslaagd publieks-evenement.

DHHF was, opererend vanaf de Vliegbasis Kleine Brogel, aanwezig met haar Hunter F.6A N-294, en kreeg een zeer positieve respons van het publiek. In oktober was N-294 aanwezig op de Vliegbasis Volkel bij een traditionele Pilot's Call. Daarmee werd een marginaal airshowseizoen afgerond.

De internationale reisbeperkingen gerelateerd aan Covid-pandemie hebben ook mede veroorzaakt dat de overkomst van onze nieuwe tweezitter N-322 vanuit Zwitserland nog steeds niet is gerealiseerd. Een tweede factor hierbij is de sterk verzwaarde procedure om bij de Civil Aviation Authority (CAA) een bewijs van luchtwaardigheid te verkrijgen. Het toestel is inmiddels opgenomen in het UK-register als G-EHLW, en verdere processtappen zijn in gang gezet. Naar verwachting zal in de loop van deze zomer een Permit to Fly worden afgegeven, en kan worden gewerkt aan de transfer van het toestel naar de Vliegbasis Leeuwarden.

De stichting heeft de betrekkelijk rust van het afgelopen jaar gebruikt om de vooruitzichten, kansen en bedreigingen voor DHHF en haar vliegbedrijf in kaart te brengen en te evalueren, zoals al aangekondigd in het verslag over 2020. Daarbij is vastgesteld dat aan de vraagkant er minder mogelijkheden zullen zijn om op airshows de Hunters aan een groot publiek te tonen, en dat daarnaast toenemende regeldruk en kostenstijgingen bij het onderhoud de financiële exploitatie onder zware druk zetten. De conclusie is getrokken dat het opereren van twee Hunter straaljagers organisatorisch en financieel niet langer haalbaar is, en dat DHHF moet terugkeren naar de eerste opzet van 2007 waarbij alles was gestructureerd rond het vliegen met een Hunter in tweezits uitvoering.

Concreet betekent dit dat DHHF het vliegen met haar Hunter F.6A heeft beëindigd; het toestel is inmiddels verkocht aan een buitenlandse zakelijke partij die het toestel zal overbrengen naar Canada. Deze beslissing is na rijp beraad en met een zwaar gemoed genomen. Jarenlang was N-294 met haar 'screaming blue note' de ster van veel airshows in binnen- en buitenland. Maar de realiteit is ook dat de praktische inzetbaarheid van de

nieuwe tweezitter N-322 vele malen groter is, en dat ook dit toestel met haar ‘big’ Rolls Royce Avond 207 straalmotor een indrukwekkende show kan vliegen.

Al met al is het verslagjaar er een geweest van opnieuw zeer beperkte vliegactiviteiten, en gegeven de afstoting van N-294 en de opnieuw vertraagde komst van N-322 zal dit in 2022 niet anders zijn. Zodra N-322 definitief op haar thuisbasis is gearriveerd, zullen de activiteiten vooral gericht zijn op ‘familiarization’ van vliegers en groundcrew met het nieuwe toestel. Hopelijk zal er in het najaar nog een gelegenheid zijn om N-322 in volle glorie te tonen aan al onze Hunter-fans.

Wij hopen dat in 2023 de Hunter kan worden voorgevlozen op een aantal binnen- en buitenlandse airshows. Nu het erop lijkt dat G-EHLW/N-322 de enige resterende civiele Hunter is in West-Europa is een toenemende belangstelling voor displays aannemelijk. We moeten er echter rekening mee houden dat geopolitieke ontwikkelingen zoals die vanaf dit voorjaar realiteit zijn geworden, alle plannen en vooruitzichten kunnen doorkruisen.

### **Financiële uitkomsten 2021.**

De financiële uitkomsten over het verslagjaar zijn om de hierboven aangegeven redenen niet representatief voor een normaal vliegjaar, en daarom mede bepaald door incidentele posten. Dankzij een structurele bijdrage van het Ministerie van Defensie en een schenking van een begunstiger, kon ondanks relatief hoge onderhoudskosten het verslagjaar met een positief saldo worden afgesloten. De balans toont een gezonde financiële positie met een positief Eigen Vermogen. De langlopende schulden zijn rente- en aflossingsvrij, waarmee ook de liquiditeit een bevredigend niveau heeft.