

Stichting Hawker Hunter Foundation
te Leeuwarden



Stichting Hawker Hunter Foundation
te Leeuwarden

Rapport inzake
jaarrekening 2020

Inhoud

	Blad
Algemeen	3
Balans per 31 december 2020	6
Resultatenrekening 2020	8
Toelichting op de balans	9
Toelichting op de resultatenrekening	12

Algemeen

De Stichting Hawker Hunter Foundation (Engels: Dutch Hawker Hunter Foundation afgekort DHHF) is statutair gevestigd te Leeuwarden. Haar oprichtingsdatum is 21 april 2005. DHHF heeft als doel het in stand houden en exploiteren van ex-militaire Hawker Hunter straaljagers als vliegend erfgoed van de Koninklijke Luchtmacht (KLu).

DHHF heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de Koninklijke Luchtmacht, op grond waarvan zij voor de uitoefening van haar vliegbedrijf gebruik kan maken van de infrastructuur van de Vliegbasis Leeuwarden. Deze overeenkomst voorziet tevens in een vergoedingsregeling indien en voor zover de KLu aan DHHF verzoekt tot het beschikbaar stellen van haar Hawker Hunters voor KLu- (gerelateerde) luchtvaart evenementen. Eind 2018 is deze overeenkomst verlengd voor een periode van 5 jaar.

Het vliegbedrijf van de DHHF wordt uitgevoerd door een professionele air- en ground crew, alle met een loopbaan bij de KLu., die hun tijd om niet beschikbaar stellen, en slechts een vergoeding ontvangen voor gemaakte kosten. Het Bestuur van de DHHF bepaalt het beleid, is verantwoordelijk voor het financiële beheer en is de gesprekspartner voor de autoriteiten.

De DHHF beschikt over alle voor de uitvoering van haar vliegbedrijf noodzakelijke vergunningen en ontheffingen van Nederlandse en Britse luchtvaartautoriteiten. Zij is conform wettelijke voorschriften verzekerd tegen alle risico's samenhangend met haar vliegbedrijf.

Activiteiten 2020 en vooruitblik 2021

Zoals reeds gemeld in het vorige jaarverslag heeft de Covid-19 pandemie geleid tot annulering van vrijwel alle Europese airshows, en dientengevolge zijn onze vliegoperaties in het verslagjaar beperkt gebleven tot currency- en trainingsvluchten, alle met Hunter G-KAXF/N-294. Het toestel is in augustus overgevlogen naar Wales (UK) voor haar jaarlijkse onderhoudsbeurt bij Horizon Aircraft Services Ltd (HAS).

Tweezits Hunter G-BWGL/N-321 heeft definitief haar luchtwaardigheid verloren. Het toestel staat geparkeerd bij HAS en haar UK-registratie zal worden beëindigd. Voor het casco wordt nog een bestemming gezocht, ingebouwde systems en instrumenten zullen worden gebruikt als reservedelen.

Uit bestaande contacten met het Fliegermuseum Altenrhein, een operator van een aantal ex-Zwitserse luchtmacht Hunters, bleek dat er zich een mogelijkheid voordeed om een van zijn tweezits-Hunters over te nemen. Vanuit de vaststelling dat zonder een tweezitter het vliegen met Hawker Hunters geen blijvende perspectieven heeft voor DHHF, is besloten tot aankoop van dit vliegtuig, - een T.Mk68 geregistreerd als HB-RVP -, ook al betekent dit een zeer forse financiële investering. In het voorjaar van 2020 is overeenstemming bereikt met het Fliegermuseum over de overname. De aanschaf is afgestemd met de Koninklijke Luchtmacht, die het belang van de acquisitie volledig herkent. HB-RVP zal worden overgebracht naar het UK-register als G-EHLW en onder hetzelfde regime worden gevlogen als G-KAXF. Het toestel zal hetzelfde KLU-kleurenschema voeren als voorganger G-BWGL/N-321, maar nu als N-322.

Was in eerste instantie voorzien dat HB-RVP in de loop van 2020 beschikbaar zou komen, inmiddels is duidelijk geworden dat door de aanhoudende belemmeringen die samenhangen met de Covid-pandemie de aankoop et toestel pas in de tweede helft van 2021 zal worden geëffectueerd.

Voor de financiering van HB-RVP/G-EHLW/N-322 is een beroep gedaan op financiële sponsors die eerder DHHF hebben geholpen bij de aanschaf van haar beide Hunters N-321 en N-294. Op basis van toezeggingen van deze kant, die inmiddels zijn omgezet in formele overeenkomsten, is verreweg het grootste deel van de investering gedekt. Daarnaast zal DHHF in 2021 nog eens kritisch kijken naar de reële verwachtingen omtrent inzet bij airshows en overig gebruik van haar Hunters, en een besluit nemen over het mogelijk beperken van de inzet van eenzitter N-294 gegeven de zeer hoge operationele kosten bij een marginaal vliegprogramma.

Samenvattend verwachten wij ook voor het jaar 2021 een zeer beperkt vliegprogramma met maximaal enkele optredens in de nazomer, een en ander in afstemming met de KLu. Wanneer wij de volledige operationele beschikking hebben over Hunter G-EHLW/N-322 zal het mogelijk zijn om de DHHF-organisatie weer te tunen voor een hopelijk regulier airshowprogramma in 2022.

Financiële uitkomsten 2020.

De exploitatierekening reflecteert op alle fronten het effect van de Covid-pandemie. Het kostenniveau lag duidelijk onder het normale niveau als gevolg van de weinige gevlogen uren. De vaste component in de exploitatiebijdrage van de Koninklijke Luchtmacht leidde tot een positief operationeel resultaat. Samen met de doorlopende gedeeltelijke vrijval van een langlopende lening in de context van een schenkingsovereenkomst resulteerde dit in een nettoresultaat van € 65.000 . Het Eigen Vermogen van de stichting nam daarmee toe tot € 120.000 per eind 2020. De financiële situatie van DHHF is daarmee gezond, zij het dat de steeds verder oplopende kosten van onderhoud en exploitatie van klassieke straaljagers als de Hawker Hunter, noodzaken tot een strakke financiële controle en een kritische blik op toekomstige ontwikkelingen.

Stichting Hawker Hunter Foundation
te Leeuwarden

Balans per 31 december 2020

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Activa		
Vaste activa		
Hawker Hunter G-KAXF	120.000	120.000
Hawker Hunter G-BWGL	0	0
	<u>120.000</u>	<u>120.000</u>
Vlottende activa		
Vorderingen en vooruitbetaald	11.787	33.239
Liquide middelen	77.579	123.422
Totaal vlottende activa	<u>89.366</u>	<u>156.661</u>
Totaal activa	<u>209.366</u>	<u>276.661</u>

Stichting Hawker Hunter Foundation
te Leeuwarden

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Passiva		
Eigen vermogen		
Cumulatieve resultaten vorige boekjaren	55.261	-127.887
Resultaat boekjaar	<u>65.114</u>	<u>183.148</u>
Garantievermogen	<u>120.375</u>	<u>55.261</u>
Voorzieningen		
Groot onderhoud en investeringsverplichtingen	<u>40.000</u>	<u>40.000</u>
Totaal voorzieningen	<u>40.000</u>	<u>40.000</u>
Langlopende schulden		
Lening o/g	<u>48.000</u>	<u>72.000</u>
	<u>48.000</u>	<u>72.000</u>
Kortlopende schulden		
Nog te betalen kosten	991	900
Schulden in rekening-courant	<u>0</u>	<u>108.500</u>
Totaal kortlopende schulden	<u>991</u>	<u>109.400</u>
Totaal passiva	<u>209.366</u>	<u>276.661</u>

Resultatenrekening 2020

	Resultaat 2020	Resultaat 2019
	€	€
Baten		
Bijdragen Ministerie van Defensie	60.380	79.173
Opbrengst verkoop boek	0	1.614
	<u>60.380</u>	<u>80.787</u>
Lasten		
Brandstof	5.158	23.742
Onderhoud	3.641	35.590
Verzekering	5.646	6.230
Uitgave boek	0	10.151
Overige kosten	4.821	9.438
	<u>19.266</u>	<u>85.151</u>
Operationeel resultaat (cashflow)	41.114	-4.364
Afschrijvingen vliegtuigen	0	0
Bedrijfsresultaat	<u>41.114</u>	<u>-4.364</u>
Incidentele baten en lasten		
Gedeeltelijke vrijval lening uit hoofde van schenkingsovereenkomst	24.000	24.000
Vrijval leningen Founders	0	120.000
Vrijval voorziening onderhoud i.v.m. afwaardering	0	43.512
	<u>24.000</u>	<u>187.512</u>
Nettoresultaat	<u><u>65.114</u></u>	<u><u>183.148</u></u>

Toelichting op de balans

Materiële vaste activa

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
Hawker Hunter T.8C G-BWGL	0	0
Hawker Hunter F.6A G-KAXF	<u>120.000</u>	<u>120.000</u>
	<u>120.000</u>	<u>120.000</u>

De vliegtuigen zijn gewaardeerd op aanschafkosten minus cumulatieve afschrijvingen. De casco's van de toestellen zijn niet verzekerd. De actuele waarde van de toestellen laat zich moeilijk bepalen aangezien er nauwelijks transacties in dit type classic jets plaatsvinden.

Vorderingen

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Vooruitbetaalde kosten	10.066	10.066
Ministerie van Defensie	0	23.173
Overige vorderingen	<u>1.721</u>	<u>0</u>
	<u>11.787</u>	<u>33.239</u>

De vordering op het Ministerie van Defensie betreft nog te ontvangen bedragen uit hoofde van de met de Koninklijke Luchtmacht aangegane overeenkomst van samenwerking.

Liquide middelen

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Banksaldo	74.979	120.822
Kas	<u>2.600</u>	<u>2.600</u>
	<u>77.579</u>	<u>123.422</u>

Voorzieningen

Het hoofd voorzieningen omvat een post voorzieningen voor groot casu quo achterstallig onderhoud ad € 40.000,--.

Lening o/g:	Saldo per 31-12-2020 €	Saldo per 31-12-2019 €
Lening	48.000	72.000
	<u>48.000</u>	<u>72.000</u>

Het betreft een geldlening ter financiering van de Hawker Hunter G-KAXF.
De aankoopfinanciering ad € 120.000,-- wordt door de verstrekker in 5 jaarlijkse termijnen worden kwijtgescholden.

Toelichting resultatenrekening

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<u>Overige kosten:</u>		
Reiskostenvergoedingen crew	1.481	6.233
Licenties en vergunningen	0	0
Representatie/website/pr	2.039	1.613
Transportkosten eigen beheer	0	0
Bankkosten	129	109
Kantoorkosten en overig	<u>1.172</u>	<u>1.483</u>
	<u><u>4.821</u></u>	<u><u>9.438</u></u>

De Reiskostenvergoedingen betreffen aan air crew en grondcrew vergoede reiskosten gemaakt in verband met het vliegen van de straaljagers van locaties niet zijnde hun thuislocatie op de Vliegbasis Leeuwarden.

Vastgesteld door de bestuursvergadering d.d.

Age Offringa, voorzitter

Bas Petit, secretaris

Marc Middendorp, penningmeester

Frank Crebas, bestuurslid

Patrick Musters, bestuurslid

Jorrit Volkers, bestuurslid